Llanta Servicio Mixto / Fuera de Carretera - Tracción





Modelo diseñado principalmente para condiciones de todo terreno, DMO4 es una llanta radial para el eje de tracción, con una profunda y ancha huella de pisado de alto torque y movilidad. La poderosa construcción de gran alcance, asegura la durabilidad con una larga vida útil. Sus hombros abiertos y los bloques a lo largo de la banda de rodamiento, ofrecen maniobras ágiles, así como su compuesto especial resistente a cortes y penetraciones, otorga un mayor rendimiento. Su resistente estructura de 4 cinturones de acero, permite la carga máxima y proporciona una alta eficiencia de combustible sumado a un alto kilometraje.

M+S



Mexico_2016 Pattern digest inner.indd 96 2016.4.7 10:29:8 AM

Código de Diseño **DMO4** TBR

	Medida	Capas	Uso	Rin Recomen- dado	Presión de aire Máx. (psi)		Carga Máxima kgs. Ibs.			S.	Diámetro Exterior		Ancho de Sección		Ancho de Banda		Profundidad		Radio Estático	
					S	D	S	D	S	D	mm	pulg.	mm	pulg.	mm	pulg.	mm	pulg. (32'')	de Carga	
80																				
	315/80R22.5	156/150K	18	-	9.0	120	120	3750	3450	8,270.0	7610	1,093	43.0	314	12.4	260	10.2	22.5	28.3	504
	11R22.5	148/145G	16	-	8.3	120	120	3000	2725	6610	6005	1075	42.3	282	11.1	220	8.7	24.7	31.1	498
	11R24.5		16	-	8.3	120	120	3250	3000	7160	6610	1121	44.1	283	11.1	222	8.7	23.6	29.7	525
	12R22.5	152/148G	16	-	9.0	120	120	3350	3075	7390	6780	1102	43.4	300	11.8	235	9.3	25.0	31.5	515
	13R22.5	154/150G	18	-	9.8	120	120	3750	3450	8270	7610	1136	44.7	321	12.6	245	9.6	23.7	29.9	527

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Tipos de Vehiculos recomendados y aceptados / posicion:













Hankook Tire de México CATÁLOGO DE DISEÑOS 96 / 97